

なぜ大事故は繰り返されるのか!?

〈シリーズ 災害・事故史 1〉

鉄道・航空機事故全史



(NPO法人) 災害情報センター・日外アソシエーツ共編 2007年5月刊行
A5・510頁 定価(本体8,000円+税) ISBN978-4-8169-2043-1



9784816920431

斯界の権威・ジャーナリスト 柳田邦男氏 推薦

人間のミス、システムの欠陥、安全の無視、
経営の錯誤など、様々な要因を解明し
そこから得た教訓を“いま”に生かすために…

■明治以降130年間にわたる日本の鉄道事故・航空機事故を
多角的に調べられる事典です。

■「第Ⅰ部 大事故の系譜」と「第Ⅱ部 鉄道・航空機事故一
覧——明治・大正・昭和・平成」の二部構成。

第Ⅰ部では、53件の大事故を取り上げ、事実経過・被害状
況と関連情報を詳細に解説。第Ⅱ部は、その他3,000件余
を年表形式(簡略な解説付き)で記載しました。

■「索引」「事項別一覧」付き。

特定非営利法人 災害情報センター

早稲田大学に拠点をもちNPO法人。事故・災害事例約13万件、関連文献約60万件を
データベース化し、インターネットで提供。月刊災害情報、安全・事故事例事典など
を発行。注目される事故・災害が発生した場合には、過去に発生した同種の事例を
Webサイトに速報的に掲載。(http://www.adic.rise.waseda.ac.jp/adic/menu.html)
災害に関する研究会やシンポジウムなどを適宜開催するとともに、防災計画作成、安
全性評価などのコンサルティング事業も行っている。

《第Ⅰ部 収録事故例》

西成線安治川口駅で列車脱線転覆、炎上	1940年
国鉄八高線多摩川鉄橋で列車正面衝突	1945年
桜木町駅で電車炎上	1951年
日航「もく星」号三原山に衝突、墜落	1952年
常磐線三河島駅付近、列車三重衝突	1962年
新宿駅でタンク貨車衝突、炎上	1967年
全日空機と自衛隊機空中衝突	1971年
東西線鉄橋で竜巻により列車脱線転覆	1978年
羽田沖に日航機墜落	1982年
大韓航空機墜落	1983年
山陰線余部鉄橋で列車脱線、転落	1986年
信楽高原鉄道で列車正面衝突	1991年
JR中央線大月駅で特急と回送電車衝突	1997年
地下鉄日比谷線中目黒駅構内脱線衝突	2000年
日航機ニアミス事故	2001年
JR福知山線、脱線転覆	2005年
…など53件	

2014.7

●お問い合わせは… 日外アソシエーツ 営業本部 TEL.03-3763-5241(代) FAX.03-3764-0845

■貴店名

注
文
書

〈シリーズ 災害・事故史 1〉
鉄道・航空機事故全史

定価(本体8,000円+税) ISBN978-4-8169-2043-1

冊

■お名前

